



Comune di Laigueglia

1964 • 2024

SESSANTUNESIMO TROFEO LAIGUEGLIA

UCI PRO SERIES



Legge del Ciclismo Professionistico



Follow us!

@trofeolaiguegliaofficial

MERCOLEDÌ 28 FEBBRAIO 2024



61°

TROFEO
LAIGUEGLIA

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA



PROVINCIA
DI SAVONA



www.trofeolaigueglia.it

ALE®















alecycling.com

SOMMARIO

SUMMARY

LEGENDA DEI SIMBOLI CONVENZIONALI

KEY TO CONVENTIONAL SYMBOLS

	Partenza / Start
	Arrivo / Finish
	GPM 1° circuito / 1 st circuit GPM
	GPM 2° circuito / 2 nd circuit GPM
	GPM 3° circuito / 3 rd circuit GPM
	Podio firma / Signature check
	Km0 / Actual Start
	Quartier tappa / Race Headquarters
	Parcheeggio organizzazione / Organization park
	Parcheeggio Bus squadre / Team Bus park
	Parcheeggio ammiraglie / Team car park
	Parcheeggio stampa / Press park
	Parcheeggio ospiti / Guests park
	Controllo Antidoping / Antidoping control
	Sala Stampa / Press Room

61° Edizione Trofeo Laigueglia / 61 st Edition Trofeo Laigueglia	2
A Laigueglia sole, mare e... bicicletta / In Laigueglia sun, sea and... bicycle	3
Albo d'Oro / Roll of Honour	7
Sindaco di Laigueglia / Mayor of Laigueglia	9
Presidente Regione Liguria / President Liguria Region	10
Assessore allo Sport della Regione Liguria / Councillor for Sports Region Liguria	11
Consigliere allo Sport Comune di Laigueglia / Councillor for Sports Laigueglia	12
Presidente "i Borghi più belli d'Italia" / President "i Borghi più belli d'Italia"	13
I Quadri della Corsa / The Officials	15
Le squadre / The Teams	17
I Partner / The Partners	18
Operazioni preliminari / Preliminary operations	19
Programma del 28 febbraio / 28 th February day's program	20
Planimetria generale / General map	21
Altimetria generale / General profile	22
Cronotabella / timetable	23
Il percorso / the route	24
Zona di partenza / Start area	25
Circuito finale e arrivo / final circuit and finish	26
Regolamento / Regulation	28
Gli ospedali / Hospitals	32
Regolamento 7° Challenge Liguria / 7° Challenge Liguria regulation	33

100%
FULL
TEAM
SERVICE

PR.S 2.0
PRO RACING SYSTEM



61° TROFEO LAIGUEGLIA, DAL 1964 TRA TRADIZIONE E MODERNITÀ

Sono passati sessant'anni dal 1964, quando Guido Neri vinse la prima edizione del Trofeo Laigueglia.

E mercoledì 28 febbraio 2024 si giunge in grande stile alla 61° edizione della prima gara ciclistica internazionale per professionisti in Italia, tradizionale e ambita corsa di apertura del calendario stagionale.

Sono attese 9 squadre World Tour, importanti team Professional e agguerrite formazioni Continental a darsi battaglia nella Baia del Sole.

I più forti ciclisti del periodo cercheranno di scrivere il proprio nome sul Muretto dei Ciclisti, a pochi passi dal Bastione, uno spazio che vede la firma di tutti i grandi corridori che in queste terre hanno lasciato un segno.

Partenza e arrivo a Laigueglia, affrontando un percorso consolidato di circa 200 km, che si accende a metà gara, dopo i GPM di Paravenna e Testico, quando si torna sull'Aurelia e si va a imboccare, a 44 km dall'arrivo, il circuito finale che porterà i corridori ad affrontare per 4 volte la salita di Colla Micheri e Capo Mele.

Chi saprà fare la differenza?

I campioni del ciclismo professionistico sono pronti a darsi battaglia su una salita ormai nota a tutti gli appassionati di ciclismo, da sempre attenti a ciò che accade a inizio stagione a Laigueglia.

È tutto pronto,
per il 61° Trofeo Laigueglia.

Le premiazioni della giornata:

61° Trofeo Laigueglia

7° Challenge Liguria

Premio Borghi più Belli d'Italia

17° Premio Combattività Dott. Giuliano Giuseppe

20° Memorial Pino Villa

31° G.P.M. Diego Pellegrini

ALE[®]
CUSTOM



ALE[®]
alecycling.com

A LAIGUEGLIA SOLE, MARE E... BICICLETTA

IN LAIGUEGLIA SUN, SEA AND... BICYCLE

A Laigueglia la bicicletta non è solo un mezzo di trasporto.

In questo bel borgo medievale di pescatori, marinai e mercanti, in cui ancora si celebra una suggestiva rievocazione storica dello Sbarco dei Saraceni nel Cinquecento, il 28 febbraio 2024 è la data di un altro, sentito, sbarco: quello dei ciclisti professionisti e dei cicloturisti pronti a pedalare sulle strade della Riviera Ligure in occasione del 61° Trofeo Laigueglia, organizzato dal Comune di Laigueglia con Extragiro.

Tra Capo Santa Croce e Capo Mele, dove sorge Laigueglia, ogni stagione è buona per pedalare alla scoperta di un territorio senza eguali.

Lo è la primavera, che a Laigueglia fa capolino presto, già a febbraio, come se giungesse in Italia da ovest. È il miglior momento per andare alla scoperta dell'entroterra, godendo dei profumi e dei fiori che in Liguria trovano il più apprezzato degli scenari.

Lo è l'estate, quando a Laigueglia si può vivere il mare in ogni sua forma: vela, windsurf, immersioni e archeologia subacquea sono le attività scelte dai più sportivi, mentre gli stabilimenti balneari

In Laigueglia, the bicycle's not just a means of transport.

In this beautiful medieval village of fishermen, sailors and merchants, where is still celebrated an evocative historical reenactment of the Landing of the Saracens in the sixteenth century, there is the date of another, heartfelt, landing. On the 28th of February, professional cyclists and cycle tourists are ready to pedal in Laigueglia, on the roads of the Ligurian Riviera, on the occasion of the 61st 'Trofeo Laigueglia', organized by the Municipality of Laigueglia with Extragiro.

Between Capo Santa Croce and Capo Mele, where Laigueglia is located, every season is good for cycling, discovering an unparalleled territory.

So is spring, which in Laigueglia comes early, as early as February, as if arriving in Italy from the west. It is the best time to explore the inland, enjoying the scents and flowers that Liguria is most appreciated for.

So is summer, when in Laigueglia you can experience the sea in all its forms: sailing, windsurfing, diving and underwater archaeology are the activities of choice for the sportiest, while at the bath establishments also families enjoy a wonderful holiday suitable for all ages.



consentono anche alle famiglie di godere di una magnifica vacanza adatta a tutte le età.

Lo è l'autunno, che da queste parti è estremamente mite e consente escursioni in bici o a piedi per ammirare le distese di ulivi, o i pini marittimi che si stagliano sul mare.

Così come il Trofeo Laigueglia aprirà il calendario del ciclismo professionistico in Italia, pochi giorni prima, domenica 25 febbraio, la Granfondo Internazionale Laigueglia (che ricorda Bruno Zanoni) proporrà un percorso unico di 112 chilometri e 1.700 metri di dislivello, con arrivo in cima a Colla Micheri; nel 2023 erano 1.300 i partecipanti.

E, in contemporanea alla partenza del 61° Trofeo Laigueglia, il 28 febbraio, i cicloturisti potranno partecipare a una pedalata ecologica a marcia libera, patrocinata da ACSI e dal Comune di Laigueglia.

Un'altra occasione per pedalare a stretto contatto con i campioni.

Perché Laigueglia respira ciclismo da sempre. Laigueglia profuma di mare e di biciclette.

But so is autumn as well; an extremely mild season in these areas that call for bicycle rides or hikes to enjoy the olive groves or the maritime pines that stand out against the sea.

While the Trofeo will open the professional cycling season in Italy, a few days before the International Gran Fondo Laigueglia (commemorating Bruno Zanoni) will propose a 112 km route with 1.700 meter of elevation gain, with the finish line at the top of Colla Micheri. In 2023 it counted 1.300 cyclotourists.

And, at the same time as the start of the 61st 'Trofeo Laigueglia', on 28 February, cyclotourists will be able to take part in a free ride, sponsored by ACSI and the Municipality of Laigueglia.

Another opportunity to ride in close contact with the champions.

Because Laigueglia has always breathed cycling. Laigueglia smells of sea and bicycles.



PEDALA CON DAVIDE CASSANI
SULLE STRADE DEL TOUR

**BIKE
DAY #04**
SUZUKI

IMOLA - 8 GIUGNO 2024

Per Suzuki la passione per lo sport incoraggia tutti a sfidare i propri limiti ed è proprio questo lo spirito del **SUZUKI BIKE DAY**, che nella sua IV edizione invita gli appassionati di ciclismo di ogni livello a dimostrare il proprio DNA sportivo percorrendo il famoso circuito dell' **Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola**.

Mettiti alla prova su un tracciato emozionante, ricco di curve impegnative e vivi la tua passione per il ciclismo insieme a Suzuki.

Condividi con noi un'esperienza unica!

Inquadra il QR code e iscriviti subito al Suzuki Bike Day.



SINCE 1953
IMOLA
AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI





Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1964	Guido Neri	Antonio Bailetti	Vincenzo Meco
1965	Marino Vigna	Luciano Galbo	Vito Taccone
1966	Antonio Bailetti	Flaviano Vicentini	Graziano Battistini
1967	Franco Bitossi	Luciano Armani	Jan Janssen
1968	Michele Dancelli	Luciano Armani	Leo Duyndam
1969	C. Michelotto	Eddy Merckx	Franco Bitossi
1970	Michele Dancelli	Cyrille Guimard	Emilio Casalini
1971	Italo Zilioli	Mauro Simonetti	Wladimiro Panizza
1972	Wilmo Francioni	Eddy Merckx	Roger De Vlaeminck
1973	Eddy Merckx	Roger De Vlaeminck	Leif Mortensen
1974	Eddy Merckx	Enrico Paolini	Felice Gimondi
1975	G. Baronchelli	C. Debuyschere	Roger De Vlaeminck
1976	Franco Bitossi	G. Baronchelli	Joseph Borgeet
1977	Freddy Maertens	Giuseppe Saronni	Bernt Johansson
1978	Knut Knudsen	Dino Porrini	Francesco Moser
1979	Pierino Gavazzi	Giuseppe Saronni	Francesco Moser
1980	R. De Vlaeminck	Giuseppe Martinelli	Francesco Moser
1981	G. Saronni	Pierino Gavazzi	Roger De Vlaeminck
1982	Theo De Rooy	Mario Noris	Wladimiro Panizza
1983	Claudio Torelli	Gregor Braun	Wily Vigouroux
1984	Giuseppe Petito	Johan van der Velde	Claudio Torelli
1985	Ron Kiefel	Vittorio Algeri	Gilbert Glus
1986	Mauro Longo	Giuseppe Calcaterra	Roberto Pagnin
1987	Gilbert Glus	Valerio Piva	Wladimiro Panizza
1988	Paolo Cimini	Stefano Allocchio	Alessio Di Basco
1989	Pierino Gavazzi	Marco Vitali	Silvio Martinello
1990	Rolf Sørensen	Giovanni Fidanza	Bruno Leali
1991	Pascal Richard	Giuseppe Petito	Gérard Rué
1992	Sammie Moreels	Andrea Ferrigato	Frédéric Moncassin
1993	Lance Armstrong	Stefano Della Santa	Leonardo Sierra
1994	Rolf Sørensen	Andrea Chiurato	Evgenij Berzin
1995	Johan Museeuw	Stefano Zanini	Fabio Baldato
1996	F. Vandenbroucke	Rodolfo Massi	Michele Coppolillo
1997	Michele Bartoli	Francesco Frattini	Francesco Casagrande
1998	Pascal Chanteur	Eddy Mazzoleni	Paolo Bettini
1999	Paolo Savoldelli	Andrea Ferrigato	Davide Rebellin
2000	Daniele Nardello	Giuseppe Petito	Andrej Kivilëv
2001	Mirko Celestino	Daniele Nardello	Davide Rebellin
2002	Danilo Di Luca	Eddy Mazzoleni	Serge Baguet
2003	Filippo Pozzato	Fabio Sacchi	Fabio Baldato
2004	Filippo Pozzato	Lorenzo Bernucci	Romāns Vainšteins
2005	Kim Kirchen	Franco Pellizzotti	Paolo Tiralongo
2006	Alessandro Ballan	Steven Cummings	Rinaldo Nacentini
2007	Michail Ignat'ev	Mirco Lorenzetto	Filippo Pozzato
2008 ⁽¹⁾	Luca Paolini	Daniele Pietropoli	Maximiliano Richeze
2009	F. Ginanni	Filippo Pozzato	Enrico Rossi
2010 ⁽¹⁾	F. Ginanni	Francesco Gavazzi	Daniele Pietropoli
2011	D. Pietropoli	Simone Ponzi	Ángel Vicioso
2012	Moreno Moser	M. Ángel Rubiano	Matteo Montaguti
2013	Filippo Pozzato	Francesco Reda	Mauro Santambrogio
2014	José Serpa	Patrik Sinkewitz	Andrea Pasqualon
2015	Davide Cimolai	Francesco Gavazzi	Aleksej Catevič
2016	Andrea Fedi	Sonny Colbrelli	Grega Bole
2017	Fabio Felling	Romain Hardy	Mauro Finetto
2018	Moreno Moser	Paolo Totò	Matteo Busato
2019	Simone Velasco	Nicola Baglioli	Matteo Sobrero
2020	Giulio Ciccone	Biniam Girmay	Diego Rosa
2021	Bauke Mollema	Egan Bernal	Mauri Vansevenant
2022	Jan Polanc	Juan Ayuso	Alessandro Covi
2023	Nans Peters	Andrea Vendrame	Alessandro Covi

Calendario 2024

Eventi Laigueglia

25 febbraio

Gran Fondo Internazionale Laigueglia
Ciclismo

28 febbraio

Trofeo Laigueglia
Ciclismo

19 - 21 | 25 - 28 aprile

Tornei di Beach Volley

4 maggio

Sci di Fondo On The Beach

5 maggio

Trail tra mare e cielo

12 maggio

Randonnee e Gravel

21 - 23 giugno

Judo Beach Camp

20 - 23 giugno

Festival Jazz

Kermesse musicale, concerti, spettacoli, corsi didattici

13 luglio

Mezz'ora all'Alba

(Camminata non competitiva)

19 - 20 luglio

Queste piazze davanti al mare

Rassegna dedicata alla canzone d'autore e alla letteratura correlata

2 agosto

Sbarco dei Saraceni

Rievocazione storica e spettacolo pirotecnico

7 agosto

Vertical Roccaro

Cronoscalata podistica non competitiva

10 agosto

Camminata sotto alle stelle

15 agosto

Gran Baraonda Trofeo Sampey

Regata Velica

20 - 22 settembre

Fiera di San Matteo

fiera delle tradizioni e spettacolo pirotecnico

4 - 6 ottobre

Tornei di Beach Volley

11- 13 ottobre

Il salto dell'acciuga

Enogastronomia, laboratori, artigianato, incontri letterari, spettacoli

Calendario provvisorio in fase di aggiornamento

SINDACO DI LAIGUEGLIA

MAYOR OF LAIGUEGLIA

Il Trofeo Laigueglia nasce nel 1964 su iniziativa di un gruppo di laiguegliesi coraggiosi e rivoluzionari (Angelo Marchiano, Giancarlo Garassino e Beniamino Schiavon, guidati dall'allora Sindaco Giuseppe Giuliano e dal giornalista Pino Villa) con l'intento di prolungare la stagione turistica e far conoscere Laigueglia fuori dai confini nazionali.

Dopo 60 anni, con un palmares di campioni di fama mondiale come Merckx, Bitossi, Saronni, Armstrong e Moser (solo per citarne alcuni) possiamo dire che non solo l'obiettivo è stato raggiunto ma il progetto è attuale ancora oggi.

Nonostante in questi 60 anni i cambiamenti sociali ed economici abbiano modificato radicalmente il mondo dello sport, della comunicazione e la domanda/offerta turistica, il Trofeo Laigueglia mantiene ancora oggi il suo prestigio e rimane una importante vetrina per pubblicizzare l'immagine di Laigueglia in Italia e all'estero.

Questo successo, inalterato nel tempo, è frutto dell'impegno di sportivi ed amanti del ciclismo (ricordiamo, uno fra tutti, il caro Bruno Zanoni che ci ha lasciati troppo presto lo scorso novembre) e della volontà delle Amministrazioni che negli anni si sono succedute e che hanno sempre dedicato a questa importante gara l'attenzione che merita.

Giorgio Manfredi

The 'Trofeo Laigueglia' was founded in 1964 on the initiative of a group of courageous and revolutionary people from Laigueglia (Angelo Marchiano, Giancarlo Garassino and Beniamino Schiavon, led by the Mayor Giuseppe Giuliano and the journalist Pino Villa) with the aim of extending the tourist season and raising Laigueglia awareness outside national borders.

After 60 years, with a list of world-famous champions such as Merckx, Bitossi, Saronni, Armstrong and Moser (just to name a few), we can say that the objective has been achieved and the project is still relevant today.

Despite the fact that - in these 60 years - social and economic changes have radically changed the world of sport, communication and tourism industry, the 'Trofeo Laigueglia' still maintains its prestige today and remains an important showcase in order to promote the image of Laigueglia in Italy and abroad.

This success, which remains unchanged over time, is the result of the commitment of athletes and cycling lovers (we remember, one of all, the dear Bruno Zanoni who left us too early last November) and of the will of the Administrations that have followed one another over the years because they have always given to this race the attention that it deserves.

PRESIDENTE REGIONE LIGURIA

PRESIDENT OF LIGURIA REGION

Il "Trofeo Laigueglia" torna nel 2024 per la 61° edizione: un appuntamento sinonimo di grande sport e di grandi emozioni. Come da tradizione questa gara è molto attesa dagli appassionati, in quanto coincide con il primo appuntamento del calendario professionistico del ciclismo italiano, e dà anche il via alla nuova stagione dei grandi eventi sportivi nella nostra regione.

Da sempre la Liguria è terra di elezione ed eccellenza per questa disciplina dal grande valore sportivo, ed eventi come questo hanno anche una importante valenza turistica e di promozione del territorio, in particolare in un luogo di grande fascino come Laigueglia, che già fa parte del prestigioso circuito dei 'Borghi più belli d'Italia'.

Tra tradizione e modernità, il Comune di Laigueglia è sempre stato capace di offrire ai tantissimi appassionati delle due ruote uno spettacolo di rilievo assoluto, predisponendo percorsi che sanno esaltare le capacità dei ciclisti in gara e, allo stesso tempo, mostrare a tutti le impareggiabili bellezze e i paesaggi della riviera ligure.

Il mio ringraziamento va quindi, ancora una volta, al Comune di Laigueglia che anno dopo anno porta avanti una tradizione di grande valore per la Liguria, e voglio dare il benvenuto a tutti i corridori che gareggeranno per il titolo e per aggiungere, dopo il francese Nans Peters vincitore dell'ultima edizione, il proprio nome nel glorioso albo d'oro del Trofeo.

Giovanni Toti

The "Trofeo Laigueglia" returns in 2024 for its 61st edition: an event synonymous with great sport and intense emotions. As per tradition, this race is highly awaited by fans, as it marks the first appointment in the Italian professional cycling calendar and kicks off the new season of major sporting events in our region.

Liguria has always been a land of excellence for this discipline of great sporting value; in addition, events like these play a crucial role on promoting tourism and creating value for the territory, especially in a charming location such as Laigueglia, which is already part of the prestigious circuit of the 'Italy's Most Beautiful Villages'.

Between tradition and modernity, the Municipality of Laigueglia has always been able to offer the many two-wheel enthusiasts a show of absolute relevance, designing routes in order to enhance the skills of the cyclists competing in the race and, at the same time, show everyone the incomparable beauty of landscapes of the Ligurian Riviera.

I extend my gratitude, once again, to the Municipality of Laigueglia, which year after year carries on a tradition of great value for Liguria; I would also like to warmly welcome all the riders competing for the title and aiming to add their names to the glorious roll of honour of the Trophy after Nans Peters, the French rider who won the last edition.



ASSESSORE ALLO SPORT REGIONE LIGURIA

COUNCILLOR FOR SPORTS LIGURIA REGION

Il 2024 inizia all'insegna del grande ciclismo con una manifestazione di livello internazionale che ormai è parte integrante del patrimonio sportivo della nostra regione e sono i numeri a testimoniare: 25 formazioni provenienti da ben 11 paesi!

Anche quest'anno si conferma l'alto livello e il prestigio che questo appuntamento ha raggiunto nel panorama sportivo dove, insieme al Giro dell'Appennino, rappresenta uno degli eventi simbolo del ciclismo professionistico ligure. Infatti, anche quest'anno torna la classifica "Challenge Liguria" che prevede l'assegnazione della maglia dedicata al miglior corridore in base ai risultati ottenuti nelle due gare.

La Liguria è molto legata al mondo del ciclismo e la passione, unita all'entusiasmo, rappresenta la ricetta vincente di questo grande evento.

Il Trofeo, oltre ad attirare gli appassionati, rappresenta un importante veicolo di promozione del territorio, un volano turistico non solo per Laigueglia ma per tutto il Ponente ligure.

Numerose sono le iniziative legate al Trofeo come, ad esempio, la "pedalata a marcia libera".

Regione Liguria attraverso il mio assessorato, con grande entusiasmo e partecipazione, si è nuovamente fatta ente promotore dell'evento, dando il proprio fattivo contributo.

Ci tengo a ringraziare tutta la macchina organizzativa perché senza il loro fattivo contributo di idee e fatica non potremmo assistere a questo momento di grande sport.

Il 28 febbraio sarà una vera festa di sport e sono certa che ancora una volta ci faremo apprezzare in tutta Italia e all'estero per la manifestazione e per ciò che la circonda, luoghi unici e bellissimi della nostra amata Liguria.

Simona Ferro

The 2024 begins in the principle of great cycling with an international event which is now an integral part of the sporting heritage of our region and the numbers prove this: 25 teams from 11 countries!

This year too, the high level and prestige that this event has achieved in the sports landscape is confirmed. Together with the Giro dell'Appennino, the Trofeo Laigueglia represents one of the symbolic events of Ligurian professional cycling. This year too, the "Challenge Liguria" ranking returns and the best runner based on the results obtained in the two races will be awarded with the specific jersey.

Liguria is very linked to the world of cycling and his passion, combined with enthusiasm, represents the winning recipe of this great event.

The Trophy, in addition to attracting cycling fans, represents an important vehicle of promotion for the area, a tourist driver for Laigueglia and for the whole Western Liguria.

There are numerous initiatives linked to the Trophy such as, for example, the "free ride".

The Liguria Region, through my department, with great enthusiasm and participation, became once again the promoter of the event, by giving its own active contribution.

I would like to thank the entire organizational machine because without their active contribution of ideas and effort we would not be able to participate in this moment of great sport.

The 28th of February will be a true celebration of sport and I am sure that once again we will be appreciated throughout Italy and abroad for the event and for what surrounds it, unique and beautiful places in our beloved Liguria.

CONSIGLIERE ALLO SPORT DI LAIGUEGLIA

COUNCILLOR FOR SPORTS LAIGUEGLIA

La storia continua, siamo arrivati all'edizione numero 61 di questa splendida realtà che risponde al nome di Trofeo Laigueglia.

Le strade del Ponente ligure sono ancora le grandi testimoni di un evento che porta il nome della nostra città in giro per il mondo e saranno anche attraversate in primavera dalla classica Milano-Sanremo e da una fantastica tappa del Giro d'Italia.

Quest'anno la città di Laigueglia rinnova il suo sodalizio con le due ruote, il giorno 25 febbraio con la Gran Fondo Internazionale Laigueglia e il 17 marzo seguirà una Gran Fondo di MTB, il tutto per esaltare il ciclismo come esempio positivo per uno degli sport italiani per eccellenza, dimostrando che con il cuore e tanto tanto impegno, si possono ottenere grandi riconoscimenti e risultati che danno lustro al Paese intero.

Il mio saluto e ringraziamento va a tutti gli atleti ed ai loro dirigenti, agli Enti che rendono possibile la realizzazione della gara a partire da Regione Liguria, la Federazione Ciclistica Italiana, la Lega Ciclismo Professionistico, la Polizia di Stato a cui è affidata la sicurezza dei ciclisti e del pubblico sempre presente, ai Sindaci del nostro territorio che hanno autorizzato il passaggio del Trofeo, al Club "I borghi più Belli d'Italia".

Il Trofeo Laigueglia è anche un'importante vetrina turistica che dà risalto al bel litorale ligure, con il suo suggestivo entroterra. Oggi promuovere il ciclismo è per la nostra regione un obiettivo sportivo e ricreativo, un sano modello di vita da proporre a giovani e meno giovani.

Lino Bersani

The story continues, we have reached the 61st edition of this wonderful reality which is called 'Trofeo Laigueglia'.

The streets of Western Liguria are still the great witnesses of an event that lead the name of our city around the world and they will also be crossed in spring by the classic Milan Sanremo and by a fantastic stage of the Giro d'Italia.

This year the city of Laigueglia renews its partnership with the 'two wheels', on February (25th) with the Laigueglia International Gran Fondo, followed by a MTB Gran Fondo on March (17th). All to bring out cycling as a positive example for one of the Italian sports par excellence, demonstrating that - with heart and a lot of commitment - you can achieve great rewards and results that give prestige to the entire country.

My greeting and thanks go to all the athletes and their managers, to the institutions that make the race possible starting from the Liguria Region, the Italian Cycling Federation, the Professional Cycling League, the Police which is entrusted with security of the cyclists and the ever-present public, to the Mayors of the Municipality on our territory who authorized the passage of the Trophy, to the association 'The most beautiful villages in Italy'.

The Laigueglia Trophy is also an important tourist showcase that highlights the beautiful Ligurian coast, with its suggestive hinterland. Today, promoting cycling is a sporting and recreational goal for our region, a healthy model of life we offer to young and less young people.

PRESIDENTE “I BORGHI PIÙ BELLI D’ITALIA”

PRESIDENT “I BORGHI PIÙ BELLI D’ITALIA”

La bicicletta è diventato uno dei mezzi più utilizzati per visitare le bellezze del nostro Paese. Il turismo lento fa parte ormai della migliore tradizione per visitatori interessati a conoscere le meraviglie che si trovano nei nostri Borghi e nei nostri territori.

Il ciclismo professionistico è uno straordinario mezzo di promozione della bicicletta che appassiona da molti decenni milioni di persone sia in Italia che all’estero.

Il Trofeo Laigueglia, giunto alla sua sessantunesima edizione, è una delle corse ‘storiche’ del nostro Paese che apre ogni anno la stagione agonistica delle grandi classiche e dei grandi giri.

Una magnifica manifestazione che ha come scenario Laigueglia, uno dei Borghi più belli d’Italia, e una delle zone più belle del nostro Paese.

Un grande augurio a tutti i partecipanti.

Buona corsa a tutti.

The bicycle has become one of the most used means of transport for visiting the beauties of our country. Slow tourism is now part of the best tradition for visitors interested in learning about the wonders located in our villages and our territories.

Professional cycling is an extraordinary means of promoting bicycle, that has fascinated millions of people both in Italy and abroad for many decades. The ‘Trofeo Laigueglia’, now in its sixty-first edition, is one of the ‘historic’ races of our country, which opens every year the competitive season of the great classics and grand tours.

A magnificent event which has Laigueglia as its stage. One of the most beautiful villages in Italy, one of the most beautiful areas of our country.

Best wishes to all participants.

To everyone, have a good race.

Fiorello Primi



Comitato Organizzazione / Organization Committee

Presidente e Sindaco di Laigueglia / Mayor of Laigueglia & President	Giorgio MANFREDI
Vicepresidente e Vicesindaco / Deputy President and Deputy Mayor	Andrea ZANCANARO
Consiglieri comunali / City Council Members	Lino BERSANI, Paolo SPALLA, Giampaolo GIUDICE, Lucia FACCHINERI, Alessandro CHIRIVI', Paola DELUCCHI, Roberto SASSO DEL VERME, Massimiliano D'APPOLITO, Claudia ARDUINO
Collaboratori / Coworkers	Roberto SCHIAVON, Antonio MERONI
Extragiro S.R.L. Amministratore Delegato / CEO	Marco PAVARINI
Direttore Evento / Event Director	Marco SELLERI
Assistenti / Assistants	Carla ROTONDO
Direttore di Corsa / Race Director	Fabio VEGNI
Vicedirettore di Corsa / Deputy Race Director	Raffaele BABINI, Daniele GULMANELLI
Regolatore / Regulator	Piernicola PESCE
Ispettori di percorso / Route inspectors	Giuliano COLLINA
Segreteria e accreditati / Secretariat and accreditations	Fosca LANZONI, Sara CAROLI
Addetta alla Giuria / Jury liaison	Isabella NEGRI

Direzione Logistica e Operativa / Logistics and Operations Management

Commissario - Dirigente Polizia Stradale Provincia di Savona - Comandante della scorta / Deputy Chief Commissioner of the Road Police in the Province of Savona - Captain of the Traffic Police Escort	Giuseppe RAPPÀ
Rapporti gruppi sportivi / Teams relationships	Marco SELLERI
Rapporti enti locali / Local authorities relationships	Marco SELLERI
Rapporti con gli sponsor / Sponsors' relationships	Marco PAVARINI
Cerimoniali / Award Ceremony	Marco SELLERI, Carla ROTONDO
Speaker	Stefano BERTOLOTTI
Staff medico / Medical staff	Dott. Massimo CASTELLI
Assistenza sanitaria / Paramedics	Croce Rossa e Croce Bianca di Alassio
Assistenza meccanica / Neutral assistance	Racing Service - Giovanni CALLEGATI
Radio corsa / Race radio	Lega Ciclismo Professionistico
Interprete / Interpreter	Isabella NEGRI
Servizi Alberghieri / Hotel services	Mary CASTELLANO - ExtraGiro
Ufficio Stampa / Press office	Massimo MARANI - ExtraGiro
Comunicazione e Web / Communication and Web	Carla ROTONDO - ExtraGiro

Social Media	
Cartografia / Cartography	
Quartier generale / Headquarters	
Responsabile raduni di partenza / Responsible for starting rallies	
Palco firma / Signature Stage	
Regia audio / Audio direction	
Linea di partenza / Starting line	
Arrivo / Finish	

Allestimenti strutture tecniche / Equipment technical structures	
Frecciatura percorsi / Route signposting	
Auto in corsa / Race cars	
Moto in corsa / Race motorbikes	
Addetto al controllo antidoping / Doping control liaison	
Vettura inizio gara / Race start car	
Vettura fine gara / End of race car	

Carla ROTONDO - Diana TEACA - ExtraGiro
Simone TONDOLO
Marino MATTI
Daniele GULMANELLI, Nikolas MORCONE
Angelo DOMENICHINI
Boxsound - Michele GIBERTONI
Davide DE PALMA
Alberto MONTANARI, Iader TONINI, Lorenzo TOLOMEI, Corrado BENERECETTI
Ro.Fra Service SRL - Gruppo Italtelo SPA
Team Loabikers
Racing Service - Raul TURCHI
Team Loabikers - Piernicola PESCE
Domenico CAFARELLA
Team Loabikers
Team Loabikers

Collegio di Giuria / Jury composition

Presidente / President	Rodolphe CRAMATE
Componente Var designato UCI / UCI designated VAR component	Gianluca CROCETTI
Componente coordinatore / Component coordinator	Davide BARDELLI
Componente / Component	Antonio Danilo MOSTACCHI
Giudice di Arrivo / Judge of Arrival	Alessia FANTONI
Giudice su Moto / Motorcycle jury	Andrea LISTA, Matteo MARTORINI, Domenico VIGGIANO

LE SQUADRE

THE TEAMS

WTT UCI WORLD TEAMS

- ARKEA|B&B HOTELS**
ARK - France
- ASTANA QAZAQSTAN TEAM**
AST - Kazakhstan
- COFIDIS**
COF - France
- DECATHLON|AG2R LA MONDIALE TEAM**
DAT - France
- EF EDUCATION-EASYPOST**
EFE - USA
- GROUPAMA|FDJ**
GFC - France
- INTERMARCHÉ|WANTY**
IWA - Belgium
- TEAM JAYCO-ALULA**
JAY - Australia
- UAE TEAM EMIRATES**
UAD - United Arab Emirates

PRT UCI PRO TEAMS

- BINGOAL WB**
BWB - Belgium
- CAJA RURAL-SEGUROS RGA**
CJR - Spain
- CORRATEC-VINI FANTINI**
COR - Italy
- EUSKALTEL-EUSKADI**
EUS - Spain
- LOTTO DSTNY**
LTD - Belgium
- TEAM POLTI-KOMETA**
PKT - Italy
- TUDOR PRO CYCLING TEAM**
TUD - Switzerland
- VF GROUP-BARDIANI CSF-FAIZANE'**
VBF - Italy

CTM UCI CONTINENTAL TEAMS

- BIESSE - CARRERA**
BIE - Italy
- GENERAL STORE - ESSEGIBI - F.LLI CURIA**
GEF - Italy
- JCL TEAM UKYO**
JCL - Japan
- MBH BANK COLPACK-BALLAN**
MBH - Italy
- MG.K VIS COLORS FOR PEACE**
MGK - Italy
- PETROLIKE**
PTL - Mexico
- TEAM TECHNIPES #INEMILIAROMAGNA**
TER - Italy
- WORK SERVICE - VITALCARE - DYNATEK**
IWD - Italy

I PARTNER

THE PARTNERS



EXTRAGIRO

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA



PROVINCIA DI SAVONA



ALE
alecycling.com



OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

MARTEDÌ 27 FEBBRAIO 2024

TUESDAY 27TH FEBRUARY 2024

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur, Piazza San Matteo

Accrediti stampa e seguito ufficiale Press and official personnel accreditations	ore 14.00 – 18.00 2:00 pm – 6:00 pm
Verifica Licenze License control and number distribution	ore 15.00 – 16.45 3:00 pm – 4:45 pm
Riunione direzione corsa con direttori sportivi e collegio dei Commissari Race management, team managers and Commissaires' Panel meeting	ore 17.00 – 17.30 5:00 pm – 5:30 pm
Riunione "sicurezza in corsa" Direzione Corsa, Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli operatori TV Race Management, Commissaires' Panel, Police, Drivers, Race Safety Motorcycles, Photographers and TV Operators "Race safety" meeting	ore 17:40 5:40 pm

MERCOLEDÌ 28 FEBBRAIO 2024

WEDNESDAY 28TH FEBRUARY 2024

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur, Piazza San Matteo

Accrediti stampa e seguito ufficiale Press and official personnel accreditations	ore 08.30 – 12.00 8:30 am – 12:00 am
---	---

SALA STAMPA

PRESS ROOM

LAIGUEGLIA (SV) – Chiesa di San Matteo, Piazza San Matteo

MARTEDÌ 27 FEBBRAIO 2024 TUESDAY 27 TH FEBRUARY 2024	ore 14.00 – 20:00 2:00 pm – 8:00 pm
MERCOLEDÌ 28 FEBBRAIO 2024 WEDNESDAY 28 TH FEBRUARY 2024	ore 09.00 – 20:00 9:00 am – 8:00 pm

PROGRAMMA MERCOLEDÌ 28 FEBBRAIO

PROGRAMME WEDNESDAY 28TH FEBRUARY

RITROVO DI PARTENZA / DEPARTURE MEETING Piazza Mazzini – Muretto dei Ciclisti	ore 09.15 9:15 am
PRESENTAZIONE DEI TEAMS / TEAMS PRESENTATION Piazza Mazzini – Muretto dei Ciclisti	dalle ore 09.50 alle ore 10.40 from 9:50 am to 10:40 am
PARTENZA UFFICIOSA CON TRASFERIMENTO TURISTICO DI KM 1,3 UNOFFICIAL DEPARTURE WITH TOURIST TRANSFER OF 1,3 KM Piazza Mazzini - Piazza del Bastione - Piazza Giuseppe Garibaldi - via Dante Alighieri - Corso Libero Badarò - ss.1	ore 10.50 10.50 am
PARTENZA UFFICIALE / OFFICIAL START	ore 11.00 11.00 am
ARRIVO / FINISH Via Aurelia – Laigueglia (SV)	16.15 circa about 4.15 pm

CONFERENZA STAMPA DEL PRIMO CLASSIFICATO DEL 61° TROFEO LAIGUEGLIA

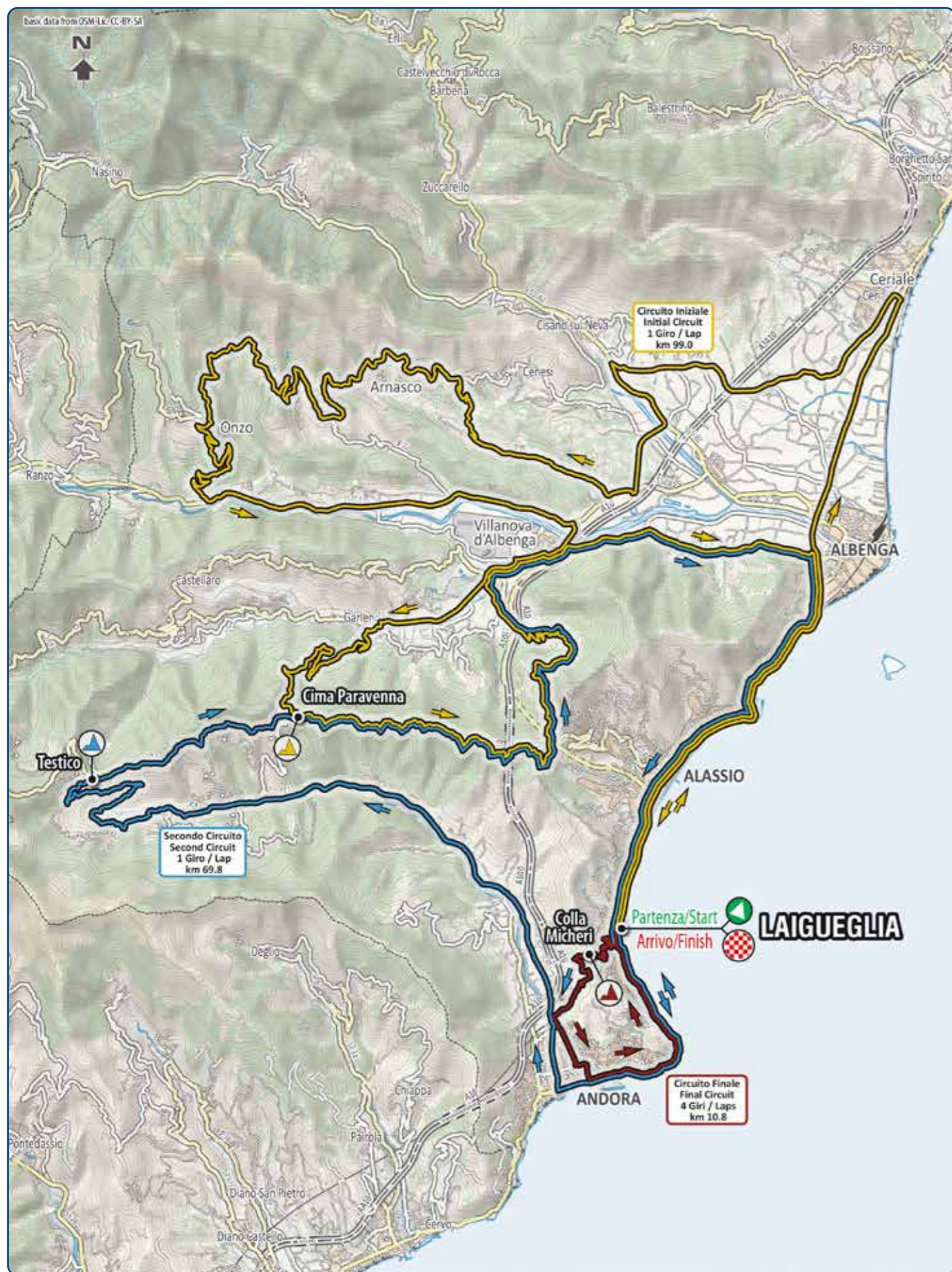
PRESS CONFERENCE OF THE FIRST PLACE OF THE 61ST LAIGUEGLIA TROPHY

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur, Piazza San Matteo

MERCOLEDÌ 28 FEBBRAIO 2024 WEDNESDAY 28 TH FEBRUARY 2024	Dalle ore 16.30 circa Approximately from 4:30 pm
--	---

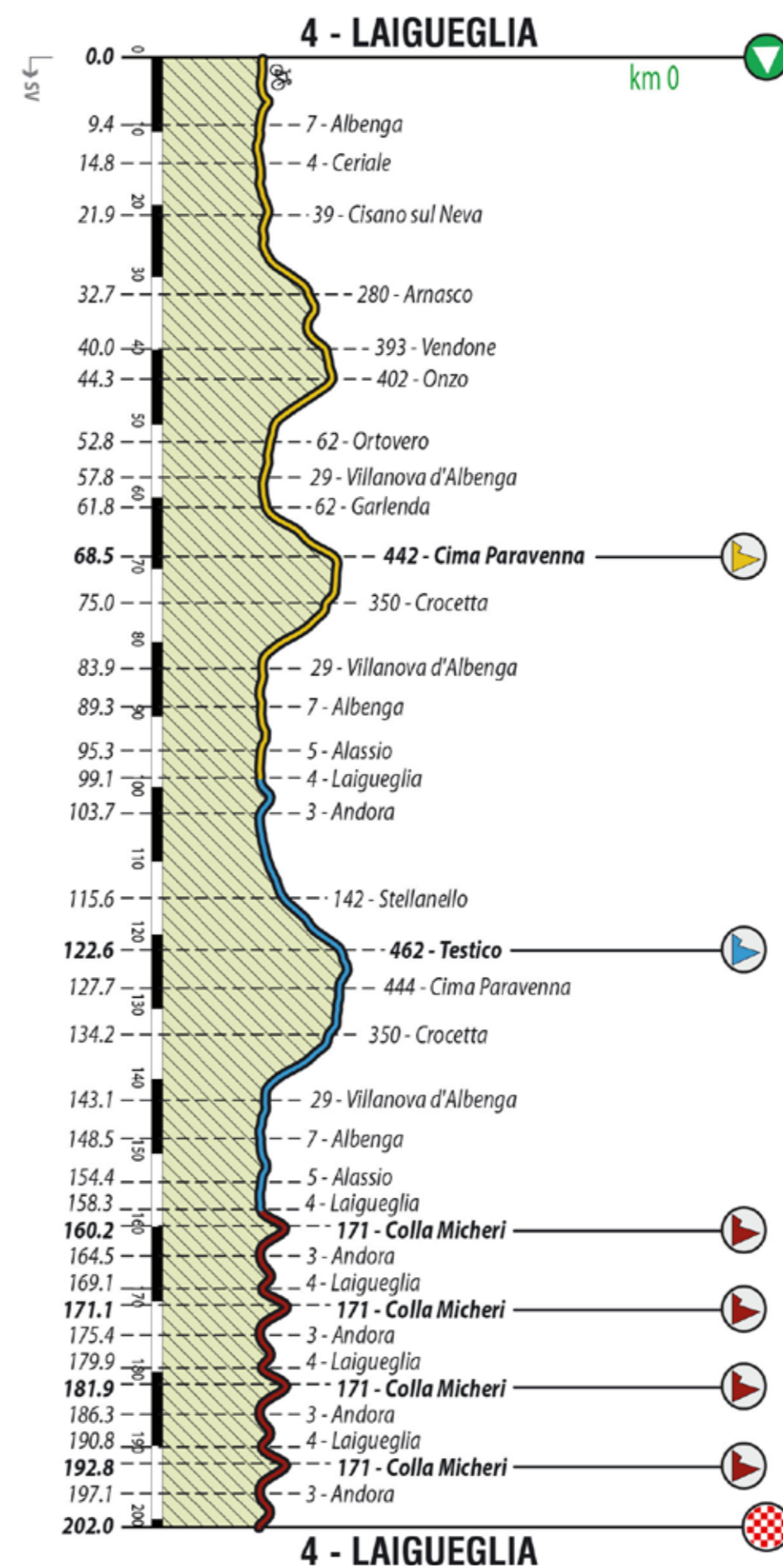
PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL MAP



ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



61° TROFEO LAIGUEGLIA
Gara in Linea - Mercoledì 28 Febbraio

km 202,0

quota m	DISTANZE			LOCALITA'	ORA DI PASSAGGIO media km / h			
	parz. km	perc. km	da perc. km		41	39	37	
PROVINCIA DI SAVONA								
4	0,0	1,3		LAIGUEGLIA	10:50	10:50	10:50	
Piazza Mazzini - Piazza del Bastione - Piazza Giuseppe Garibaldi - via Dante Alighieri - Corso Libero								
Badarò - ss.1								
	1,3	1,3	0,0					
4	0,0	0,0	202,0	LAIGUEGLIA	↑ ss.1	11:00	11:00	11:00
5	3,4	3,4	198,6	Alassio	↑ ss.1	11:04	11:05	11:05
7	6,0	9,4	192,6	Albenga	↑ ss.1	11:13	11:14	11:15
4	5,4	14,8	187,2	Ceriale	↩ v.d.Mimose	11:21	11:22	11:24
39	7,1	21,9	180,1	Cisano sul Neva	↩ sp.582	11:32	11:33	11:35
20	3,4	25,3	176,7	Svinc. di Bastia	↩ ss.453	11:37	11:38	11:41
260	5,8	31,1	170,9	Bezzo	↑ sp.19	11:45	11:47	11:50
280	1,6	32,7	169,3	Arnasco	↑ sp.35	11:47	11:50	11:53
393	7,3	40,0	162,0	Vendone	↑ sp.35	11:58	12:01	12:04
402	4,3	44,3	157,7	Onzo	↩ sp.20	12:04	12:08	12:11
62	8,5	52,8	149,2	Ortovero	↑ ss.453	12:17	12:21	12:25
29	5,0	57,8	144,2	Villanova d'Albenga	↑ sp.6	12:24	12:28	12:33
62	4,0	61,8	140,2	Garlenda	↩ v.Villafranca	12:30	12:35	12:40
442	6,7	68,5	133,5	Cima Paravenna	↩ sp.18	12:40	12:45	12:51
350	6,5	75,0	127,0	Crocetta	↩ sp.55	12:49	12:55	13:01
29	8,9	83,9	118,1	Villanova d'Albenga	↩ sp.6	13:02	13:09	13:16
7	5,4	89,3	112,7	Albenga	↩ ss.1	13:10	13:17	13:24
5	6,0	95,3	106,7	Alassio	↑ ss.1	13:19	13:26	13:34
4	3,8	99,1	102,9	Laigueglia	↑ ss.1	13:25	13:32	13:40
67	2,7	101,8	100,2	Capo Mele	↑ ss.1	13:28	13:36	13:45
3	1,9	103,7	98,3	Andora	↑ ss.1	13:31	13:39	13:48
142	11,9	115,6	86,4	Stellanello	↩ sp.13	13:49	13:57	14:07
462	7,0	122,6	79,4	Testico	↩ sp.18	13:59	14:08	14:18
429	3,8	126,4	75,6	San Damiano	↑ sp.18	14:04	14:14	14:24
442	1,3	127,7	74,3	Cima Paravenna	↑ sp.18	14:06	14:16	14:27
350	6,5	134,2	67,8	Crocetta	↩ sp.55	14:16	14:26	14:37
29	8,9	143,1	58,9	Villanova d'Albenga	↩ sp.6	14:29	14:40	14:52
7	5,4	148,5	53,5	Albenga	↩ ss.1	14:37	14:48	15:00
5	5,9	154,4	47,6	Alassio	↑ ss.1	14:45	14:57	15:10
4	3,9	158,3	43,7	Laigueglia	↩ v.Monaco	14:51	15:03	15:16
171	1,9	160,2	41,8	Colla Micheri	↩ st.Castello	14:54	15:06	15:19
3	4,3	164,5	37,5	Andora	↑ ss.1	15:00	15:13	15:26
67	1,9	166,4	35,6	Capo Mele	↑ ss.1	15:03	15:16	15:29
4	2,7	169,1	32,9	Laigueglia	↩ v.Monaco	15:07	15:20	15:34
171	2,0	171,1	30,9	Colla Micheri	↩ st.Castello	15:10	15:23	15:37
3	4,3	175,4	26,6	Andora	↑ ss.1	15:16	15:29	15:44
67	1,9	177,3	24,7	Capo Mele	↑ ss.1	15:19	15:32	15:47
4	2,6	179,9	22,1	Laigueglia	↩ v.Monaco	15:23	15:36	15:51
171	2,0	181,9	20,1	Colla Micheri	↩ st.Castello	15:26	15:39	15:54
3	4,3	186,2	15,8	Andora	↑ ss.1	15:32	15:46	16:01
67	1,9	188,1	13,9	Capo Mele	↑ ss.1	15:35	15:49	16:05
4	2,7	190,8	11,2	Laigueglia	↩ v.Monaco	15:39	15:53	16:09
171	2,0	192,8	9,2	Colla Micheri	↩ st.Castello	15:42	15:56	16:12
3	4,3	197,1	4,9	Andora	↑ ss.1	15:48	16:03	16:19
67	1,9	199,0	3,0	Capo Mele	↑ ss.1	15:51	16:06	16:22
4	3,0	202,0	0,0	LAIGUEGLIA	↑ ss.1	15:55	16:10	16:27

IL PERCORSO

THE ROUTE

Il percorso, negli anni, è diventato impegnativo e suggestivo: apre la stagione per mettere subito alla prova la condizione dei ciclisti in gara. Con l'inserimento del circuito conclusivo di Colla Micheri è diventato ancora più spettacolare e duro, con un finale sempre a sorpresa.

I primi 30 km sono facili, fino ad arrivare al primo Gpm, Cima Paravenna. A circa 80 km dal traguardo (202 i km totali), si affronta una salita importante, il Testico. È presto per fare selezione, però: si scende verso Albenga, si pedala sulla via Aurelia fino ad Alassio e a Laigueglia, dove a circa 44 km dalla conclusione ci si immette nel circuito finale. I corridori si troveranno davanti, per quattro volte, Colla Micheri e Capo Mele.

Colla Micheri è uno strappo secco, dalle pendenze importanti. In totale circa 2 km, con pendenza media oltre il 7%.

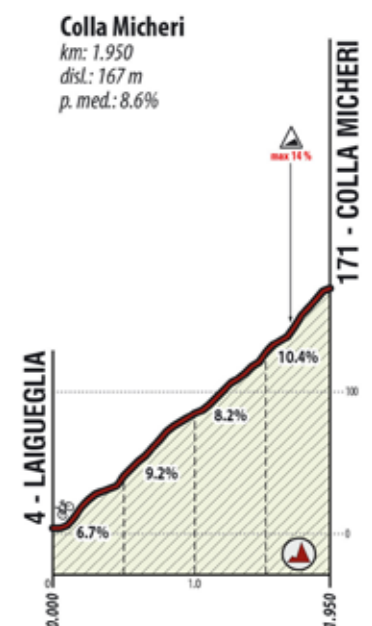
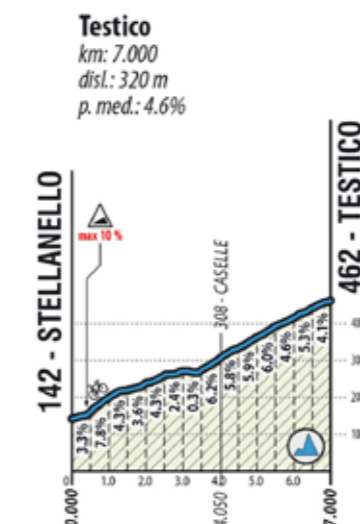
La salita inizia da Laigueglia, in via Monaco: si capisce subito che le gambe dovranno faticare. Dopo il primo chilometro, un tornante al 9% e poi per 500 metri si può riprendere fiato. E ce n'è bisogno: gli ultimi 500 metri, poi, sono tutti con pendenza che supera il 10%. Si sale fino a 165 metri sul livello del mare: ultimo tornante in via Castello Romano e si piomba in discesa, di nuovo, verso Laigueglia.

Over the years the course has become testing and suggestive: it opens the season and immediately tests the form of the riders. With the inclusion of the Colla Micheri final circuit it has become an even more spectacular and tougher race, with an always surprising finish.

The initial 30 km are easy, up to the first mountain sprint, Cima Paravenna. With around 80 km to go (total distance: 202 km) the course takes in a testing climb - the Testico. However, it is early for selection: the route runs down to Albenga, continues along the Aurelia until Alassio and Laigueglia where, at around 44 km to the finish, the riders enter the final circuit. The athletes must climb Colla Micheri and Capo Mele four times.

Colla Micheri is a steep climb: A total ascent of around 2 km, with an average gradient of over 7%.

The bottom of the climb in Laigueglia, Via Monaco. Right away, the legs will have to work hard. After the first kilometre, a hairpin bend at 9% and then for 500 metres the riders can catch their breath. And they need to: the last 500 metres have a slope of over 10%. The riders climb up to 165 metres above sea level: past the last hairpin bend in Via Castello Romano they will finally plunge downhill again towards Laigueglia.



ZONA DI PARTENZA

START AREA



PARCHEGGIO TEAMS
TEAMS PARKING
43°58'20.8"N - 8°09'34.1"E



PARCHEGGIO STAMPA E INVITATI
PARKING FOR PRESS AND GUESTS
43°58'53.0"N - 8°09'30.8"E



QUARTIER GENERALE
HEADQUARTERS
43°58'47.8"N - 8°09'28.4"E



RADUNO DI PARTENZA
STARTING MEETING
43°58'49.8"N - 8°09'32.7"E



FOGLIO FIRMA
SIGNATURE PODIUM
43°58'49.8"N - 8°09'32.7"E

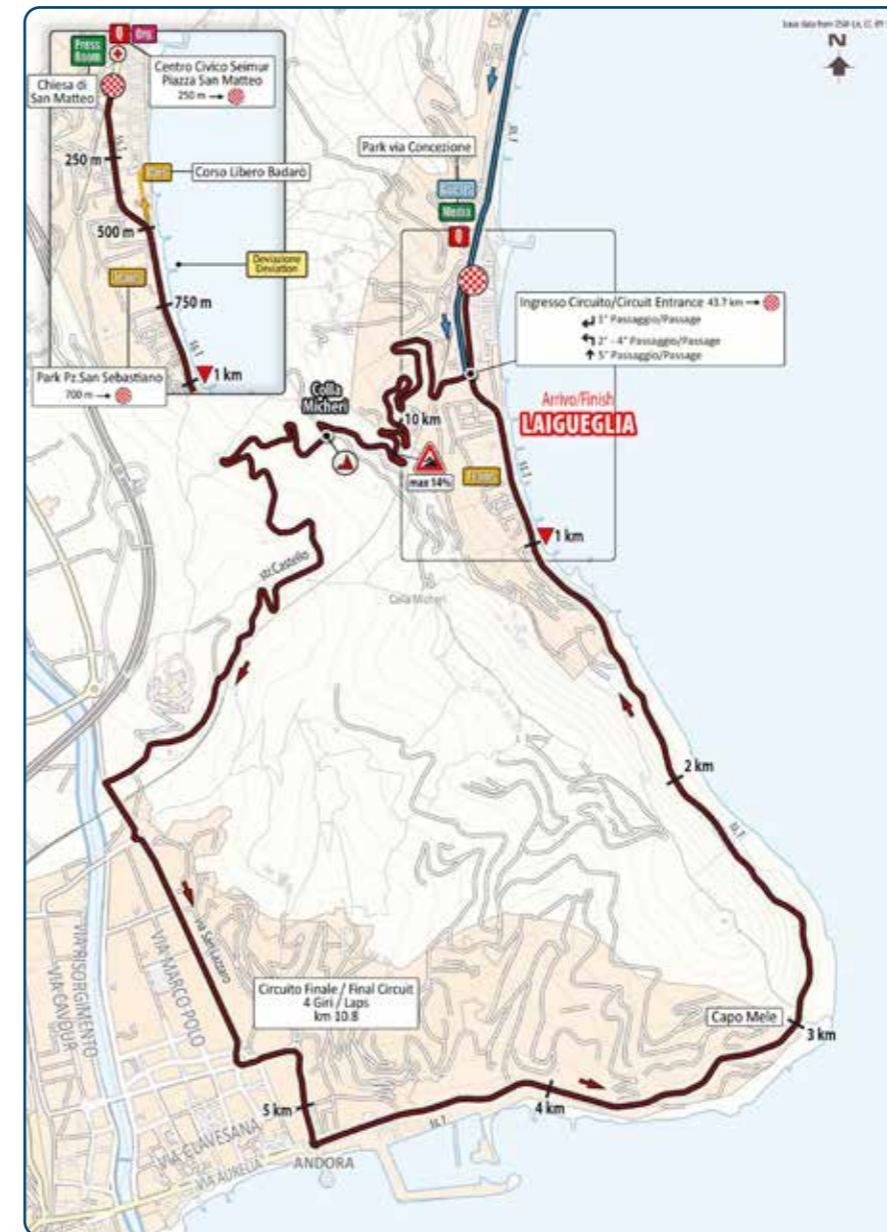


KM ZERO
ZERO KM
43°58'43.3"N - 8°09'28.9"E



CIRCUITO FINALE E ARRIVO

FINAL CIRCUIT & FINISH



LINEA DI ARRIVO
FINISHING LINE
43°58'43.3"N - 8°09'28.9"E



PODIO PREMIAZIONI
AWARDS PODIUM
43°58'45.6"N - 8°09'32.1"E



CONFERENZA STAMPA
PRESS CONFERENCE
43°58'47.8"N - 8°09'28.4"E

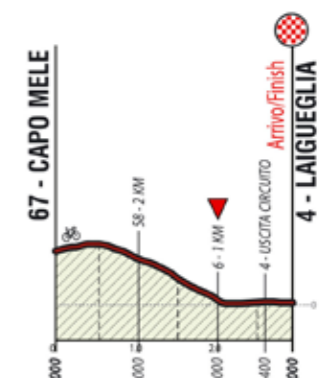


SALA STAMPA
PRESS ROOM
43°58'47.8"N - 8°09'27.3"E



ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE E ULTIMO KM

FINAL CIRCUIT PROFILE AND LAST KM



L'ÉTAPE PARMA

BY TOUR DE FRANCE



In accordo con gli organizzatori A.S.O. ed il Comitato italiano della Grand Depart, Extragiro ha acquisito i diritti della manifestazione per fare di Parma la sede dell'unica data italiana del 2024 che darà anche il nome alla manifestazione.

La manifestazione sarà un festa di 2 giorni del ciclismo e del cicloturismo, in cui viene coinvolta tutta la città, il territorio e culminerà la domenica nella granfondo agonistica più esclusiva, firmata Tour de France.

Sarà un primo assaggio di Tour de France che puoi culminare con la Grand Depart di giugno.

Scopri di più ed iscriviti!



www.italy.letapebytourdefrance.com



SABATO 27 APRILE

CICLOTURISTICA PARMA E IL PO

ORE 10.00

Cicloturistica Family and Kids

25 km

Bici ed eBike

Adatta a tutti

Partenza ed arrivo dal Parco Ducale di Parma

Pasta Party a Sorbolo Mezzani

SABATO 27 APRILE

CICLOTURISTICA FOOD VALLEY BIKE

ORE 10.15

Cicloturistica 60 km

Bici ed eBike

Partenza ed arrivo dal Parco Ducale di Parma

Visita all'Acquario di Mezzani,
al Museo delle Contadinerie.

Passaggio dalla Reggia di Colorno

Pasta Party a Sorbolo Mezzani

DOMENICA 28 APRILE

GRANFONDO ETAPE PARMA

ORE 8.45

140 km

2.800 m di dislivello

Gun time

Partenza ed arrivo dal Parco Ducale di Parma

Pasta Party finale

DOMENICA 28 APRILE

GRANFONDO ETAPE PARMA VARIANTE GOURMET

ORE 10.45

70 km

900 m di dislivello

3 tratti cronometrati

Partenza ed arrivo dal Parco Ducale di Parma

Pasta Party finale

27|28 APRILE

EXPO VILLAGE PARMA

Area Expo

Area Food and Gastronomy Parma

Area Lounge VIP

Outlet Privé del Ciclismo

Museo del Tour de France

Pasta party

Concerto sabato sera

Palco cerimoniale ed animazione

VALIDO DAL
DAL 26 AL 30 APRILE

PARMA FOOD PASS

Accesso agli 8 Musei del Cibo

Visita esclusiva Palazzo Ducale

Galleria di San Paolo e Palazzo del Governatore

Aperitivo Etape

Cena Francese sulla motonave Stradivari

Cene Gourmet sul territorio di Parma



REGOLAMENTO CORSA

ARTICOLO 1 - Organizzazione

Il 61° Trofeo Laigueglia è organizzato dal Comune di Laigueglia (SV) con sede in Via Genova, 2 Cap 17053, tel. +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301 in collaborazione con la Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. con sede in Via della Repubblica, 10 - 40027 Mordano (BO) in accordo con i Regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. La prova è in programma Mercoledì 28 febbraio 2024. Responsabile della manifestazione è il sig. Giorgio Manfredi, Sindaco del Comune di Laigueglia, tel.0182-69111 e il Direttore dell'Organizzazione è il Sig. Fabio Vegni, tel. +39 340.5101681.

ARTICOLO 2 - Tipo di Corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI - Gare in linea - secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002bis/2.10.008 UCI: 1°p.200 - 2°p.150 - 3°p.125 - 4°p.100 - 5°p.85 - 6°p.70 - 7°p.60 - 8°p.50 - 9°p.40 - 10°p.35 - 11°p.30 - 12°p.25 - 13°p.20 - 14°p.15 - 15°p.10 - dal 16° al 30°p.5 - dal 31° al 40°p.3.

ARTICOLO 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams (max.70%) UCI ProTeams, UCI Continental Teams italiane, UCI Ciclo-cross Professionali Teams, UCI Continental Teams straniere (max.2), Squadra nazionale italiana. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

ARTICOLO 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 27 febbraio 2024 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso " Centro Civico Seimur " Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00 la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093. Alle ore 17.40 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI a seguire il "Race Security Briefing".

ARTICOLO 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

ARTICOLO 6 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato dal Racing Service con 3 vetture.

ARTICOLO 7 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 8 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via " Radio Corsa " (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27. Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite " Litter Zone "; tali aree saranno riconoscibili. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente.

ARTICOLO 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "1km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

ARTICOLO 10 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo art. 2.3.039 UCI.

ARTICOLO 11 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo, il vincitore della classifica del G.P.M. e del Premio Borghi più belli d'Italia. Secondo l'art. 2.2.081 UCI i primi 3 corridori all'arrivo della gara, immediatamente dopo il protocollo, devono presentarsi presso il Quartier Generale " Centro Civico Seimur " per la conferenza stampa.

ARTICOLO 12 - Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato dall'ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia, il controllo si esegue presso il " Centro Civico Seimur " in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

ARTICOLO 13 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

ARTICOLO 14 - Premi regolamentari e speciali

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

Classifica	Premio	€ %
1°	€ 7.515,00	%39,97
2°	€ 3.760,00	%20,00
3°	€ 1.875,00	%9,97
4°	€ 935,00	%4,97
5°	€ 745,00	%3,96
6°	€ 565,00	%3,01
7°	€ 565,00	%3,01
8°	€ 375,00	%1,99
9°	€ 375,00	%1,99
dal 10° a 20°	€ 190,00	%1,01
Totale	€ 18.800,00	%100,00

PREMI SPECIALI

Classifica generale GPM

1° Classificato € 500,00

Classifica generale "Uno dei Borghi più belli d'Italia"

1° Classificato € 500,00

Totale montepremi Regolamentari e Speciali: € 19.800,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ARTICOLO 15 - Gran Premio della Montagna

E' prevista una classifica del Gran Premio della Montagna, tutte di un'unica categoria.

- 1° GPM - Cima Paravenna
- 2° GPM - Testico
- 3° GPM - Colla Micheri 1° passaggio
- 4° GPM - Colla Micheri 2° passaggio
- 5° GPM - Colla Micheri 3° passaggio
- 6° GPM - Colla Micheri 4° passaggio

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

- al 1° classificato punti 5
- al 2° classificato punti 3
- al 3° classificato punti 2
- al 4° classificato punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti.

Secondo l'art. 2.3.037 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- miglior piazzamento sull'ordine di arrivo della gara

Per beneficiare del premio della classifica generale finale del GPM, il concorrente dovrà aver portato a termine la prova.

ARTICOLO 16 – Premio “Uno dei Borghi più belli d'Italia”

Il premio verrà assegnato al corridore più combattivo: 500,00 €. A fine gara l’atleta sarà designato da una giuria presieduta dall’organizzazione.

ARTICOLO 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa” (pubblicazione UCI 02/2021); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicate le diverse sanzioni previste dal Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa e spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

ARTICOLO 18 – Salvaguardia dell’ambiente

L’Organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da articolo 8, subito dopo il passaggio della gara, l’organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l’impegno da parte dell’organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate. Lungo il percorso di gara saranno installate aree verdi ogni 30/40 km. Il mancato rispetto di queste disposizioni sarà sanzionato ai sensi degli articoli 2.2.025 e 2.12.007 dell’UCI.

Logo UCI

Logo FCI

Logo LCP

RACE REGULATION

ARTICLE 1 – Organisation

The 61st Laigueglia Trophy is organized by the Municipality of Laigueglia (SV) with headquarters in Via Genova, 2 Zip Code 17053, Phone +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301 in collaboration with the Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. based in Via della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO) in compliance with the Regulations of the International Cycling Union. The race is scheduled for Wednesday 28 February 2024. The person in charge of the event is Mr. Giorgio Manfredi, Mayor of the Municipality of Laigueglia, phone 0182-69111 and the Director of the Organization is Mr. Fabio Vegni, mobile phone +39 3405101681.

ARTICLE 2 – Type of Race

Tthe race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.Pro class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002bis/2.10.008:

1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

ARTICLE 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams (max.70%) UCI ProTeams, Italian UCI Cyclo-cross Professional Teams, foreigner UCI Continental Teams (max. 2), Italian national Team. According to Article 2.2.003, the number of riders per team has been set in 7 (seven). To the purpose of safeguarding

the image and reputation of his own race, the Organizer reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to follow the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in Articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

ARTICLE 4 – Race Headquartes

The preliminary operations, the verification of licenses and the distribution of the race body numbers will take place on Tuesday 27 February 2023 from 3:00 pm to 4:45 pm at “ Centro Civico Seimur “, Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). In the same venue, the meeting with the Team Managers, the Commissaires’ Panel and the Race Direction will be held at 5:00 pm, according to UCI Art. 1.02.087 / 088 - 2.2.093. A meeting with the Traffic Police, the race marshals, the photographers and videographers will be held at 5:40 pm, according to UCI art. 2.2.034 bis and then the “Race Security Briefing” will take place.

ARTICLE 5 – Radio Tour

Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

ARTICLE 6 – Technical Assistance

Neutral support services are provided by Racing Service via three neutral service cars.

ARTICLE 7 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics appointed by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider crosses the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the Hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

ARTICLE 8 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel via Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/26/27, UCI Regulations). Dedicated litter zones, referred to as “Litter Zones”, will be set up along the route and in the race final part, according to the course features. Such areas will be clearly marked. The exact location of the litter zones will be disclosed in the “Start Arrangement” communiqué. However, the Organiser reserves the right to communicate any special instructions concerning the team cars that need to reach the finish. All the riders and the race following vehicles are to behave respectfully towards the environment.

ARTICLE 9 – Level crossing

Level crossings are marked in the race time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

ARTICLE 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI Art. 2.3.039).

ARTICLE 11 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders, as well as the winner of the KOM classification and the winner of the “One of the Most Beautiful Villages in Italy” Prize, shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to the art. 2.2.081 UCI the 3 best placed riders of the race immediately after the protocol, must turn up at the headquarters “ Centro Civico Seimur “ Piazza San Matteo for the press conference.

ARTICLE 12 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA’s instructions and procedures and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control it is performed at the “ Centro Civico Seimur “ in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

ARTICLE 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

ARTICLE 14 – Regular and special prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

Placement	Prize €	€ %
1 st	€ 7,515.00	%39.97
2 nd	€ 3,760.00	%20.00
3 rd	€ 1,875.00	%9.97
4 th	€ 935.00	%4.97
5 th	€ 745.00	%3.96
6 th	€ 565.00	%3.01
7 th	€ 565.00	%3.01
8 th	€ 375.00	%1.99
9 th	€ 375.00	%1.99
From 16 th to 20 th	€ 190.00	%1.01
Total	€ 18,800.00	%100.00

SPECIAL PRIZES

KOM General Classification

1st Place €500.00

“One of the Most Beautiful Villages in Italy” General Classification

1st Place €500.00

Total sum of Regular Prizes and Special Prizes: € 19,800.00

The above-mentioned chart refers to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the members and/or delegating parties.

ARTICLE 15 – King of the Mountain

There will be a classification of the King of the Mountain, all of a single category.

1st KOM – Cima Paravenna

2nd KOM – Testico

3rd KOM – Colla Micheri 1st transit

4th KOM – Colla Micheri 2nd transit

5th KOM – Colla Micheri 3rd transit

6th KOM – Colla Micheri 4th transit

The following scores are awarded at each KOM:

- 5 points to the 1st classified
- 3 points to the 2nd classified
- 2 points to the 3rd classified
- 1 point to the 4th classified

The KOM individual general classification is established by the sum of the points obtained.

According to the UCI article 2.3.037, in the event of a tie in the KOM general individual classification, the following discriminating criterion applies:

- best placement in the finish order of the race

To benefit from the prize for the final KOM general classification, the rider must have completed the event.

ARTICLE 16 - “One of the Most Beautiful Villages in Italy” Prize

The prize will be awarded to the most combative rider. At the end of the race the rider is designated by a jury chaired by Organization.

ARTICLE 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Any changes or additions shall be notified to the Organisation Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (UCI publication, Feb. 2021). They shall, moreover, abide by the instructions received from the Organisation Director and the organisational staff. All the drivers/motorcyclists must have a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the different sanctions envisaged by the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the Organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCU, FCI and LCP regulations shall apply.

ARTICLE 18 – Environment Protection

The Organisation is committed to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in the Hospitality areas. Besides providing “Litter Zones”, as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste from the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave environmental-friendly in the areas concerned by the race. Litter Zones will be installed every 30/40 km along the racecourse. Failure to comply with these provisions will be sanctioned in accordance with UCI Articles 2.2.025 and 2.12.007.

Logo UCI

Logo FCI

RÈGLEMENT DE LA COURSE

ARTICLE 1 – Organisation

Le 61e Trofeo Laigueglia est organisé par la municipalité de Laigueglia (SV), dont le siège est situé Via Genova, 2, Code Postal 17053, tél. +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301 en collaboration avec Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. dont le siège est Via della Repubblica, 10 - 40027 Mordano (BO) conformément au Règlement de l’Union Cycliste Internationale. L’épreuve est organisée le mercredi 28 Février 2024. Le responsable de l’épreuve est M. Giorgio Manfredi, maire de la commune de Laigueglia, tél. 0182-69111 et le directeur de l’Organisation est M. Fabio Vegni, tél. +39 340 5101681.

ARTICLE 2 – Type d’épreuve

L’épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et est inscrite au calendrier de l’UCI Europe Tour. La course de la classe 1.Pro attribuera des points pour le Classement Mondial Individuel de l’UCI – Epreuves en ligne – aux 40 premiers coureurs de l’ordre d’arrivée conformément aux dispositions des articles de l’UCI 2.10.002bis/2.10.008 : 1er 200 points (p.) - 2ème 150 p. - 3ème 125 - 4ème 100 p. - 5ème 85 p.- 6ème 70 p. - 7ème 60 p. - 8ème 50 p. - 9ème 40 p. - 10ème 35 p. - 11ème 30 p. - 12ème 25 p.- 13ème 20 p. - 14ème 15 p. - 15ème 10 p. - du 16ème au 30ème 5 p. - du 31ème au 40ème 3 p..

ARTICLE 3 – Participation

Conformément à l’art. 2.1.005 de l’UCI, la course est sur invitation pour les équipes suivantes : UCI World Teams (max.70%), UCI ProTeams, équipes continentales UCI italiennes, équipes professionnelles cyclo-cross UCI italiennes - équipes continentales UCI étrangères (max 2) - équipe nationale d’Italie. Selon l’art. 2.2.003 de l’UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à sept. Afin de préserver l’image et la réputation de sa course, l’Organisateur se réserve le droit de refuser, jusqu’au moment du départ, les coureurs ou équipes dont les actions ou déclarations démontrent un manquement aux principes de loyauté sportive aux engagements pris et prévus à l’article 1.1.023/1.2.079 du règlement de l’UCI.

ARTICLE 4 – Permanence

Les opérations préliminaires, le contrôle des licences et la distribution des dossards auront lieu le mardi 27 février 2023 de 15h00 à 16h45 au « Centro Civico Seimur », Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). Au même endroit aura lieu à 17h00 la réunion avec les Directeurs Sportifs, les Commissaires et la Direction de Course, selon l’art. 1.02.087/088 – 2.2.093 de l’UCI. À 17h40, il y aura une réunion avec la police routière, les motocyclistes de course, les photographes et les opérateurs vidéo, conformément à l’article 2.2.034 bis de l’UCI, suivie du « Briefing sur la sécurité de la course ».

ARTICLE 5 – Radio Tour

Les informations sur la course sont diffusées sur la fréquence 149.850.

ARTICLE 6 – Assistance Technique

L’assistance technique est assurée par le Racing Service avec 3 voitures neutres.

ARTICLE 7 – Service Médical

Le service médical, désigné par la direction, est dirigé par du personnel médical et paramédical en nombre approprié ; il est opérationnel pendant le déroulement de la course et est également disponible avant le départ et après l’arrivée. En l’occurrence, les médecins sont les seuls responsables du transport des coureurs vers les hôpitaux indiqués dans le guide technique. En cas de traitement particulièrement délicat ou dans les ascensions, les soins seront pratiqués à l’arrêt.

ARTICLE 8 – Ravitaillement

Les coureurs peuvent se ravitailler directement depuis les voitures de leurs propres Groupes Sportifs, à partir du trentième kilomètre du départ et jusqu'à vingt kilomètres de l'arrivée, toute dérogation sera régie et communiquée par le Collège des Commissaires via "Radio Corsa" (art. OPC 2.3.025/025 bis/26/27).

Le long du parcours et dans la partie finale de la course, selon les caractéristiques de la piste, il y a des zones de collecte appelées « Litter Zones » qui seront signalées et reconnaissables. Les km correspondant aux zones vertes seront indiqués dans le communiqué des dispositions de départ. Toutefois, l'organisateur se réserve le droit de communiquer toutes dispositions particulières concernant les voitures techniques qui devront rejoindre la ligne d'arrivée. Les coureurs et tous les véhicules suiveurs sont invités à respecter l'environnement.

ARTICLE 9 – Passages à niveau

Les passages à niveau sont indiqués sur le tableau kilométrique et signalés le long du parcours de l'épreuve par des panneaux spéciaux marqués « 1km PL ». En cas de fermeture, les articles 2.3.034 et 2.3.035 de l'UCI s'appliquent.

ARTICLE 10 – Délais d'élimination

Les coureurs ayant un écart de plus de 8% du temps du vainqueur seront considérés comme étant en dehors du délai d'élimination, (art. 2.3.039 de l'UCI).

ARTICLE 11 – Cérémonie protocolaire

Selon les articles 1.2.112/113 de l'UCI, les trois premiers coureurs à la ligne d'arrivée, ainsi que le gagnant du classement du G.P.M. et celui du Prix « Un des plus beaux villages d'Italie », doivent se présenter à la cérémonie protocolaire dans les 10 minutes suivant leur arrivée. Selon l'art. 2.2.081. L'UCI les 3 premiers de la course immédiatement après le protocole, doivent se présenter au siège « Centro Civico Seimur » Piazza San Matteo pour la conférence de presse.

ARTICLE 12 – Antidopage

L'inspecteur antidopage (DCO) mandaté par la ITA agissant au nom de l'UCI effectue le contrôle sur la base du règlement de l'UCI conformément aux procédures et instructions de la ITA selon le Chapitre 14 UCI ADR-TIR et les lois italiennes pertinentes. Le contrôle est effectué au Centro Civico Seimur à Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

ARTICLE 13 – Sanctions

Les infractions sont sanctionnées selon le Règlement de l'UCI et le « barème des sanctions » correspondant, annexé à l'art. 2.12.007.

ARTICLE 14 – Prix réglementaires et prix spéciaux

Les prix de la course correspondent au plafond fixé par l'UCI – FCI :

Classification	Prix €	€ %
1 ^{er}	€ 7.515,00	%39,97
2 ^{ème}	€ 3.760,00	%20,00
3 ^{ème}	€ 1.875,00	%9,97
4 ^{ème}	€ 935,00	%4,97
5 ^{ème}	€ 745,00	%3,96
6 ^{ème}	€ 565,00	%3,01
7 ^{ème}	€ 565,00	%3,01
8 ^{ème}	€ 375,00	%1,99
9 ^{ème}	€ 375,00	%1,99
de 16 ^e à 20 ^e	€ 190,00	%1,01
Total	€ 18.800,00	%100,00

PRIX SPÉCIAUX

Classement général du Grand Prix de la Montagne

1^{er} Classifié : €500,00

Classement général "Un des plus beaux villages d'Italie"

1^{er} Classifié : €500,00

Total des prix réguliers et spéciaux : 19.800,00 €

Le tableau ci-dessus se réfère à la valeur que l'Organisation met à la disposition de l'A.C.C.P.I. pour la distribution aux membres et/ou délégués.

ARTICLE 15 – Grand Prix de la Montagne

Un classement du Grand Prix de la Montagne est prévu, tout en une seule

catégorie.

- 1^{er} GPM – Cima Paravenna
- 2^{ème} GPM – Testico
- 3^{ème} GPM – Colla Micheri 1^{er} passage
- 4^{ème} GPM – Colla Micheri 2^e passage
- 5^{ème} GPM – Colla Micheri 3^e passage
- 6^{ème} GPM – Colla Micheri 4^e passage

A chaque GPM, les points attribués sont les suivants :

- au 1^{er} placé 5 points
- au 2^{ème} placé 3 points
- au 3^{ème} placé 2 points
- au 4^{ème} placé 1 point

Le classement général individuel du GPM est déterminé par la somme des points obtenus.

Selon l'article 2.3.037 UCI, en cas d'égalité au classement général individuel du GPM, le critère discriminant suivant s'applique :

- meilleur classement dans l'ordre d'arrivée de l'épreuve

Pour pouvoir prétendre au prix du classement général final GPM, le coureur doit avoir terminé la course.

ARTICLE 16 - Prix « Un des plus beaux villages d'Italie »

Le prix sera décerné au coureur le plus combatif. Le coureur est désigné en fin d'épreuve par un jury présidé par l'Organisation

ARTICLE 17 – Dispositions générales

Seules les personnes qui ont été identifiées lors du retrait de leur accréditation auprès du détenteur du véhicule respectif peuvent suivre la course. Tout changement ou ajout doit être notifié au Directeur de l'Organisation. Les chauffeurs de voitures et les pilotes de motos accrédités doivent se conformer aux règles du Code de la route et doivent circuler conformément aux « Directives pour la circulation des véhicules dans la course » (publication UCI 02/2021) ; ils doivent également se conformer aux instructions du Directeur de l'Organisation et de son personnel. Tous les pilotes auto/moto doivent être licenciés et certifiés par l'UCI et les véhicules doivent avoir un équipement radio pour la réception de Radio Tour. Aucune personne n'ayant pas des fonctions reconnues par les Organismes et inhérentes aux différents services, ni les personnes mineures, ne peuvent suivre la course. En cas de non-conformité, es différentes sanctions prévues par le règlement de l'UCI seront appliquées. Aucune responsabilité de quelque nature que ce soit n'incombe à l'Organisateur pour les dommages résultant d'accidents avant, pendant et après la course, ainsi que pour les spectateurs et les personnes en général, même s'ils ne sont pas impliqués dans l'événement lui-même, à la suite d'actions non effectuées par l'Organisateur. Les Règlements de l'UCI, de la FCI et de la LCP s'appliquent pour toutes les questions non couvertes par le présent Règlement.

ARTICLE 18 – Protection de l'environnement

L'Organisation s'engage à respecter l'environnement en sensibilisant les zones d'accueil de départ et d'arrivée à la collecte séparée des déchets. En plus des « Litter Zones », conformément à l'article 8, immédiatement après le passage de la course, l'organisation assurera, avec du personnel dédié, la récupération des objets et éventuels déchets imputables à la course. Outre l'engagement de l'organisation, toutes les personnes impliquées dans l'événement sont invitées à adopter un comportement respectueux pour la protection de l'environnement des zones traversées. Des Zones de collecte de déchets seront installés le long du parcours tous les 30/40 km. Le non-respect de ces dispositions sera sanctionné conformément aux articles 2.2.025 et 2.12.007 de l'UCI.

GLI OSPEDALI THE HOSPITALS HÔPITAUX

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118 o accedere direttamente al Pronto Soccorso degli ospedali in elenco.

Per visite ad atleti e dirigenti dei team, chiamare il medico di gara.

IN THE EVENT OF AN EMERGENCY, CALL 118 or go directly to the Emergency Department of the hospitals listed.

For visits to athletes and team managers, call the race doctor.

EN CAS D'URGENCE, APPELEZ LE 118 ou rendez-vous directement aux urgences des hôpitaux indiqués.

Pour les visites aux athlètes et aux chefs d'équipe, appelez le médecin de la course.

OSPEDALE SANTA CORONA – PIETRA LIGURE

Via 25 Aprile, 38 – 17027 Pietra Ligure (SV)

Tel. +39 19 62301

32 km da Laigueglia - 32 km from Laigueglia - 32 km de Laigueglia

OSPEDALE SAN PAOLO – SAVONA

Via Genova, 30 – 17100 Savona (SV)

Tel. +39 019 84041

54 km da Laigueglia – 54 km from Laigueglia – 54 km de Laigueglia

OSPEDALE IMPERIA – IMPERIA

Via Sant'Agata, 57 – 18100 Imperia (IM)

Tel. +39 0183 5361

20 km da Laigueglia – 20 km from Laigueglia – 20 km de Laigueglia

7° CHALLENGE LIGURIA

Il grande ciclismo è di casa in Liguria e il Trofeo Laigueglia gli dà il benvenuto. Grazie al Comune di Laigueglia e agli organizzatori che da 61 anni propongono una delle più spettacolari gare ciclistiche.

Quest'anno siamo anche alla 7a Challenge Regione Liguria, una collaborazione tra il Trofeo Laigueglia e il Giro dell'Appennino promossa dalla Regione Liguria che regala emozioni a tutti gli appassionati del ciclismo e agli ospiti in Liguria.

Il Presidente dell'U.S. Pontedecimo Ciclismo A.D.
Enrico G. Costa

Il comune di Laigueglia, ente organizzatore della competizione ciclistica internazionale "Trofeo Laigueglia", nella persona del Sindaco Pro tempore Roberto Sasso Del Verme e l'U.S. Pontedecimo Ciclismo A.D., ente organizzatore della competizione ciclistica internazionale "Giro dell'Appennino", nella persona del Presidente Enrico Giuseppe Costa, approvano il seguente regolamento.

REGOLAMENTO

ARTICOLO 1. Organizzazione

Il comune di Laigueglia e l'Unione Sportiva Pontedecimo Ciclismo A.D., con l'approvazione della Regione Liguria e della Lega del Ciclismo Professionistico, organizzano un challenge, denominata per l'anno 2024 "7a Challenge Liguria", riservata ai corridori appartenenti a Gruppi Sportivi World Team, Professional e Continental.

ARTICOLO 2. Tipo di manifestazione

La challenge si disputa sulle prove incluse nell'Europe Tour dell'UCI 2023 che si svolgono sul territorio della Regione Liguria. Tali prove sono:

- 61° TROFEO LAIGUEGLIA in programma il 28 febbraio 2024.
- 85° GIRO DELL'APPENNINO in programma il 14 luglio 2024.

ARTICOLO 3. Punteggi

La challenge si basa su di una classifica a punti che viene calcolata secondo la tabella di seguito specificata, attribuendo punteggi ai corridori in funzione dell'ordine di arrivo delle singole prove.

ARTICOLO 4. Classificazione

Per essere classificato, un corridore deve portare a termine tutte le prove inserite nella challenge. In caso di parità fra più corridori, gli stessi saranno classificati in funzione del piazzamento nell'ultima corsa disputata.

ARTICOLO 5. Montepremi

Il montepremi associato alla classifica finale del "Challenge Liguria" è ripartito secondo la tabella di seguito riportata:

1° classificato - 1.000,00 €

ARTICOLO 6. Cerimonia Protocollore

Il corridore che a termine di ogni prova si trova al primo posto della classifica deve partecipare alla cerimonia protocollore durante la quale riceverà una maglia celebrativa, da utilizzare solamente per l'occasione

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
14	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Classifica Punteggio

Per i ciclisti urbani che vogliono sentirsi protetti



www.biciplus.it

MERCOLEDÌ
28 FEBBRAIO
2024

   trofeolaigueglia.it

61



ALE
alecycling.com